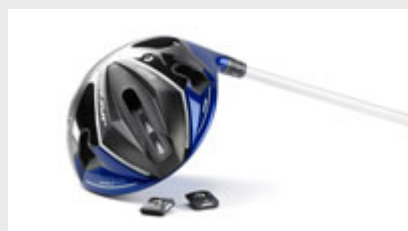


JPX-850, nouveaux bois Mizuno

Après un pré-lancement en édition limitée, **Mizuno** dévoile enfin sa nouvelle gamme de bois JPX-850, du driver au bois 7.

L'innovation est au coeur de cette nouvelle gamme : Le nouveau système fast track ou encore le concept shock wave en sont l'illustration.

La société compte bien revenir en force sur le marché des **bois Mizuno** avec cette nouvelle collection disponible pour droitiers et gauchers.



En 2007, Mizuno a introduit le 1er système de poids coulissants appelé Fast Track permettant de régler son **driver** pour jouer sur le fade et le draw. 7 ans plus tard, ils ont poussé l'innovation encore plus loin pour permettre au joueur d'ajuster son spin et sa hauteur de balle

! Avec 3 positions en draw, 3 en fade et 4 en neutre, le driver JPX 850 propose 10 réglages différents que l'on peut combiner aux 8 positions de loft disponibles.

Tous ces réglages font du JPX 850 un driver capable de s'adapter à toutes les vitesses de swing pour offrir un maximum de distance.

Difficile de créer une face de **bois de parcours**

ou d'hybride aussi réactive que celle d'un driver, la surface est trop petite... Après avoir conçu des faces de plus en plus fine grâce à l'introduction de nouveaux matériaux, nous

avons enfin trouvé LA solution pour permettre à la tête entière de fléchir : La technologie Shock Wave !

La nouvelle semelle « Shock Wave » des bois de parcours et hybrides JPX 850 est en forme de vague, elle se contracte et se détend à l'impact afin de permettre à la tête de club de délivrer toute son énergie dans la balle.

De plus, le bois de parcours JPX 850 est le premier bois de parcours au loft réglable de Mizuno. Il offre 4 positions différentes pour plus d'adaptabilité.





La collection de bois JPX 850 se décline également en version féminine avec les mêmes innovations.

De plus le programme custom offre une large sélection de plus d'une dizaine de shafts différents afin de répondre aux exigences de tous

les niveaux.

Prix :

DRIVER JPX-850 : 379 €

BOIS DE PARCOURS JPX-850 : 229 €

HYBRIDE JPX 850 : 199 €